

The drawing consists of two parts: a plan view (top) and a cross-section view (bottom).

**Plan View:** Shows a horizontal sewer line with three manholes. The first manhole is labeled "Opavská rigla". The second manhole is labeled "Nové ŽB kruhové trouby DN 500 (2x 2,5m (min. 2,0m) - při realizaci pokládky nových trubek, bude třeba upravit jejich délku, pokud to situace vyžaduje)". The third manhole is labeled "Nové ŽB kolová jímka". The distances between the manholes are 8,00, 2,50, 16,00 (16,50), 2,50 (min. 2,00), and 1,70.

**Cross-section View:** Shows a vertical sewer pipe with a diameter of DN 500. The pipe is labeled "ŽB kruhové trouby DN 500". The pipe is shown in a trench with a slope of 0,003. The bottom of the pipe is at a depth of 1,70. The top of the pipe is at a depth of 2,50. The pipe is shown with a manhole at the top, labeled "Kolová jímka". The bottom of the pipe is labeled "Země".

\* V případě zhoršených podkladových vlastností dotčeného území se doporučuje dodatečně použít podkladových prahů pod ŽB trezury podle TP232 a podsypan zhuštňujícím štrkopláskem v min. tl. 500 mm + geotextilií pod podkladovou vrstvou, nebo vyžutí podkladové vrstvy v celé navrhované délce pomocí kralí síťoviny 6mm, cca 100x100

Technical drawings of a drainage grate assembly. The left drawing is a side elevation showing the grate (1) with a 50 mm gap (Krytí 50 mm) and a working gap (Pracovní spára). The right drawing is a top view showing the grate (1) with a 50 mm gap (Krytí 50 mm) and a working gap (Pracovní spára). The drawings are labeled with dimensions and components.

ZOBORBY REZ: ASF. KOWNIKACE – KATALOG LIST D1-A-7, T02 IV, PII (MODIFIKOVANÝ)

Asfaltový betón pro obrubné vozce ACO 116; ČSN 73 6121; tl. 40 mm  
(s odtavňovacím přísadám 50/70)

Spojivce/ emulze/ přísady PS-C, C 60 BP 5, 0,30 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129

Asfaltový betón pro podklad, vozce ACO 116; ČSN 73 6121; tl. 80 mm

Recyklované podklad, vozce pro stromořadí, RS CA 0/45, C3/A; ČSN 73 6147, TP208; tl. 200 mm (d<sub>rel2</sub> = 70 MPa)  
(výšh – H<sub>stet</sub>0rdí fr. 0–45 ŠOA, ČSN 73 6126–1, tl. 200 mm)

Štěrka dr. 0–45 ŠOA, ČSN 73 6126–1, tl. 250 mm – (d<sub>rel2</sub> = 60 MPa)

Rezařnice/ o zhuštění záspových/zboypných vozce propustku – (d<sub>rel2</sub> = 45 MPa)

Celkem = 570 mm

- IX Pevnostní a ochranný pás
- Železobetonová trouba kruhová DN 600 (hrdlo+6); ČSN 73 6201, TP232
- Lůžko z betonu (suchá směs pro podklad) pro 2B troubu C16/20, tl. 200 mm
- Podkladní beton C12/15, tl. 100 mm
- Zhutněná zeminá pláň (kde $\sigma_2 = 70$  MPa)

[illegible]

Nové žele propustku ze ŽB

2.00

Simlná ríľ

- Bude-li během realizace částečné rekonstrukce zjištěno případné lokální povrchové nebo rozsáhlejší poškození na stávajících ŽB troubách, bude třeba provést diagnostiku inkriminovaného místa a ve spolupráci s projektantem navrhnout adekvátní sanační opatření.

- Těleso násypu – součinitel zhutnění DPS  $\geq 95 - 97\%$ ; (podle druhu zeminy);
- Aktivní zóna DPS  $\geq 102\%$  resp.  $100\%$ ; (podle druhu zeminy);
- Podsořní násypu – součinitel zhutnění DPS  $\geq 92\%$ ; (soudržné zeminy);
- Nesoudržná zemina – relativní ulehlost ID  $\geq 0,75 - 0,8$ ; (v závislosti na použité zemině);

- Příprava povrchu na stupeň: Be (dle ČSN EN ISO 12944-4)
- Žárové zinkování ponorem dle ČSN EN ISO 1461 100 µm
- Mezinátěr: EP HS (epoxidová pryskyřice s nízkým obsahem rozpouštědel) 100 µm
- Vrchní nátěr: PUR (polyuretanový nátěr) 80 µm

- Vyrobní skupina C
- Všechny zkoušky podle příslušných předpisů a norem za přítomnosti stav. dozoru
- Každý následný pracovní krok při pořízení povrchové ochrany lze provést až po převzetí předchozích prací dozorem investora

- Ocelové součásti: S235 JRG2 (Fe 360), třída houževnatosti 11 375
- Šrouby: pevnostní třída šroubů 8.8 (ČSN EN ISO 898-1)
- Matice: Pevnostní třída matic 8.8 (ČSN EN ISO 898-2)

- Základ, dřív (čelo) a římsa propustku; min. tr. betonu: C30/37 XC4, XD1, XF4(C2), Cl0.2, Dmax 16, S4
- Kalova jímka; min. tr. betonu: C30/37 XC4, XD1, XF4(C2), Cl0.2, Dmax 16, S4
- ZB deska nad propustkem; min. tr. betonu: C30/37 XC4, XD3, XF4(C2), Cl0.2, Dmax 16, S4
- Podkladní beton pod základy; min. tr. betonu: C12/15 X0, Cl1.0, Dmax 16, S3
- Podkladní beton pod opevnění terénu; min. tr. betonu: C16/20 X0, Cl1.0, Dmax 16, S3

- Výztuž: B 500B
- Konstrukční ocel: S235 J2G3
- Kari-sít: 8x8x100x100 (B 500A); plocha 45m<sup>2</sup>, hmotnost 7,90 [kg/m<sup>2</sup>] $\times$ 28[m<sup>2</sup>]= 355,50 kg

 Stávající stav hran  
 Odfrézování původní vrstvy konstrukce  
 Nově navržený stav hran

Číslo	ks	ds	L	Délka celkem po průměrech ds [mm] B 500B			
				ds = 14	ds = 12	ds = 8	ds = 6
		[mm]	[m]				
1a	10	14	2,500	25,00			
1b	13	14	2,900	37,70			
2	23	12	2,640		60,80		
3a	10	12	2,400		24,00		
3b	13	12	2,900		37,70		
4	41	12	0,700		28,70		
5a	23	12	1,400		32,20		
5b	27	12	1,900		51,30		
6a	2	6	1,400				2,80
6b	2	6	1,900				3,80
7	23	6	0,835				19,30
8	4	12	2,700		10,80		
9	28	12	0,676		19,00		
10	25	8	0,550			13,80	
Délka celkem [m]				62,70	264,50	13,80	25,90
Jedn. hmotnost [kg/m]				1,210	0,888	0,390	0,222
Hmotnost [kg]				75,87	234,88	5,40	5,75
Hmotnost celkem [kg]				321,90+355,50= 677,40			

<div>AKCE</div> <div><h1>II/336 DOLNÍ POHLEDĚ, PD</h1></div>			
<div><div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>K</b></div></div><div><div><span></span></div><div><b>SÚS</b></div></div><div><div><span></span></div><div><b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC</b></div></div><div><div><span></span></div><div><b>Středočeský kraj</b></div></div></div></div><div><div>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 00066001</div></div></div></div>			
<div>ZAKÁZATEL PD</div> <div><div><div><div><span></span></div><div><b>ateliernipromika</b></div></div><div><div>projektová a inženýrská společnost</div></div></div></div>		<div>SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bv9</div>	
<div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>ateliernipromika</b></div></div><div><div>projektová a inženýrská společnost</div></div></div></div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>Atelier PROMIKA s.r.o.</b></div></div><div><div>Na Pankoci 1618/30, 140 00 Praha 4 - Nusle tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČ: 20806273</div></div></div></div></div>		<div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU</b></div></div><div><div><span></span></div><div><b>Ing. Marek Paichal</b></div></div></div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>TECHNICKÁ KONTROLA</b></div></div><div><div><span></span></div><div><b>Ing. Petr Mašek</b></div></div></div></div></div></div>	
<div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>VÝPRAVOVÁL</b></div></div><div><div><span></span></div><div><b>Ing. Ondřej Staník</b></div></div></div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>OPEROVÝNÝ PROJEKTANT</b></div></div><div><div><span></span></div><div><b>Ing. Ondřej Staník</b></div></div></div></div></div></div>			
<div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>II/336 DOLNÍ POHLEDĚ, PD</b></div></div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>ČÁST</b></div></div><div><div><span></span></div><div><b>D.1 - STAVEBNÍ ČÁST</b></div></div></div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>PROJEKT</b></div></div><div><div><span></span></div><div><b>SO 101 - REKONSTRUKCE SILNICE II/336</b></div></div></div></div></div></div></div></div>			
<div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>STUPĚN</b></div></div><div><div><span></span></div><div><b>PDPS</b></div></div></div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>DATUM</b></div></div><div><div><span></span></div><div><b>01/2025</b></div></div></div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>MĚŘÍTKO</b></div></div><div><div><span></span></div><div><b>1:50, 25</b></div></div></div></div></div></div></div>		<div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>ČÁST</b></div></div><div><div><span></span></div><div><b>D.1</b></div></div></div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>Č. PRŮLOHY</b></div></div><div><div><span></span></div><div><b>101-04.6</b></div></div></div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>Č. PÁNE</b></div></div><div><div><span></span></div><div><b>914x297 mm</b></div></div></div></div></div></div></div>	
<div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>VZOROVÝ ŘEZ REKONSTRUKCE PROPUSTKU "D"</b></div></div></div></div></div>			